

SETRA OMNIBUSSE

## Setra – über kurz oder lang Dreiachser S 519 HD und S 511 HD



Wie man es im Setra-Cockpit nicht anders erwartet: Sehr gute Sicht und Funktion bei angenehmen Platzverhältnissen.

>> Fortsetzung von Seite 20

Marken (MB und Setra) in Verbindung mit dem automatischen PowerShift-Getriebe eingesetzt. Übrigens kann sich auch der S 519 HD ab 95 km/h zwecks Aerodynamik um 20 mm „ducken“, verfügt zudem über alle sicherheitsrelevanten Ausstattungen der Baureihe CC 500. Neu für den S 519 HD ist der Front-Collision-Guard, der beim Vorgänger S 419 GT-HD wegen der abweichenden Konstruktion der Überhänge nicht umgesetzt werden konnte. Zudem wird – in der gesamten Baureihe – ab Sommer der automatische Bremsassistent ABA2 durch ABA3 ersetzt; das weiterentwickelte System reagiert auch auf stehende Fahrzeuge mit einer Vollbremsung, was bisher mit ABA2 noch nicht möglich war.

### Maximale Kapazität nutzen?

Der lange Setra 519 HD lässt sich flexibel ausstatten und kann bis zu 72 Fahrgäste befördern. Doch der damit verbundene enge Sitzabstand dürfte bei den Fahrgästen kaum akzeptiert werden, unabhängig davon, ob im Reise- oder Fernlinieneinsatz. Unser Testbus war mit 65 Fahrgastsitzen (inklusive Küche und WC) ausgerüstet und bot damit 3-Sterne-Komfort, wie er für viele Einsätze völlig ausreichend ist. Will man den Raumriesen wirklich komfortabel ausrüsten, kommt man auf 56 Sitzplätze (4\*); damit dürfte die Busreise so komfortabel sein, wie man

es von der Marke Setra erwartet. Übrigens lassen sich im 519 HD Rollstuhlplätze sowie ein Liftsystem installieren. Viel Platz bietet die längste ComfortClass auch unter Deck: Der Stauraum ist 11,2 m<sup>3</sup> groß, ohne WC sogar 12,4 m<sup>3</sup>.

### Das EuroBus-Fazit

Setra hat mit dem 511 HD ebenso wie mit dem 519 HD seine ComfortClass 500 um zwei interessante Spezialisten ergänzt. Der eine als Großraumbus für Reise und Fernlinie, der andere als Kompakt-Format für Shuttle-, VIP- und Clubbuseinsätze. Hinzu kommt die Flexibilität durch Mittel- oder HeckEinstieg beim 511 HD sowie eine Vielfalt an Ausstattungen innerhalb der gesamten Baureihe. Hervorzuheben ist zudem die umfangreiche Ausstattung mit Sicherheits- und Assistenzsystemen. Dass dies alles seinen Preis hat, dürfte bekannt sein. Allerdings relativieren Werterhalt und Wiederverkaufspreis die höheren Investitionen. Schließlich wird unter der Hausmarke Omniplus ein breitgefächertes Serviceangebot garantiert. Letztendlich muss jeder Betreiber für sich selber abwägen, in welchen Bustyp er investiert. Bemerkenswert ist die Vielfalt der jetzt vollständigen Baureihe CC 500 mit acht Varianten: S 515 MD, S 516 MD, S 511 HD, S 515 HD, S 516 HD2, S 516 HD, S 517 HD und S 519 HD.

Jürgen Görgler

BORDKÜCHEN

## Neuester Küchenkomfort für Reisebusse Zuverlässige und moderne Küchentechnik mit Genussfaktoren

(jb) Wer seinen Reisegästen zeitgemäßen Komfort bieten will, braucht nicht nur hochwertige Sitze, eine High-Tech-Klimaanlage und neueste Unterhaltungselektronik. Noch immer geht die Liebe vor allem durch den Magen. Eine hochwertige Bordküche, die schmackhafte Snacks und aromavolle Getränke liefert, ist die Krone der Komfort-Philosophie. Die neuen Modelle von Frenzel und TM sind beste Beispiele für Busreise-Bausteine mit Genussfaktoren.

### Frenzels Snackautomat

Der schwäbische Busausstatter Frenzel bietet seit über zehn Jahren erfolgreich Automatenysteme für Reisebusse an. Bisher lag der Schwerpunkt bei Heiß- und Kaltgetränkeautomaten. Darüber hinaus stellt Frenzel auch eine echte Innovation vor: den Snackautomat für Reisebusse: FOAS 155.

Der Unternehmensbereich Frenzel Modular hat den Kombiautomaten FOAS 155 für Heißgetränke und Snackboxen neu an den Start gebracht. Er ermöglicht dem Busbetreiber, das Getränke- und Snackangebot entsprechend seinen Anforderungen zusammenzustellen. So lassen sich etwa Boxen mit süßer oder salziger Befüllung mit verschiedenen Heißgetränken kombinieren. Diese sind beim Frenzel-Partner LSG Sky Chefs erhältlich. Die modulare Bauweise ermöglicht die Bestückung von bis zu vier verschiedenen vorbereiteten Getränken. Durch die Bedienelektronik und den integrierten Münzwechsler ist eine einfache und transparente Abrechnung jederzeit gewährleistet. Verkaufen ohne Verkäufer lautet das Motto bei den Automaten-systemen für Busse. Die modulare Bauweise erlaubt eine Vielzahl an Variationsmöglichkeiten für die Bestückung. Geschäftsleiter Patrick Frenzel betont: „Die aktuelle Situation am Markt bestätigt uns in der Entwicklung weiterer Automaten-systeme. Die sich momentan im Fernlinieneinsatz befindlichen Fahrzeuge sind eigentlich klassische Reisebusse, deren Ausstattung auf die Bedürfnisse einer Reise-



FOAS 155

gruppe mit Reisebegleitung abgestimmt sind. Ein Selbstbedienungskonzept mit einer Standard Miniküche umzusetzen, ist nicht optimal, da diese nicht für solch einen Einsatzzweck konzipiert ist. Unsere Automaten-systeme entsprechen dagegen den Anforderungen, die an Produkte für den Fernlinien- und Reisebuseinsatz gestellt werden.“ [www.frenzel.de](http://www.frenzel.de)

### TM setzt Maßstäbe

Die neue Bordküche Multi Plus 2G wurde mit komplett überarbeiteten Komponenten und frischem, modernem Design auf den Markt gebracht. Vom exklusiven Touch Panel über eine servicefreundlichere, zweigeteilte Rückwand bis

hin zur neuen Café-Perfect 40 Kaffeebrühmaschine lässt die Multi Plus 2G der zweiten Generation keinerlei Wünsche offen. Der neue Star unter den TM Bordküchen stellt eine rundum erneuerte Weiterentwicklung der bestehenden Küche Multi Plus dar und trägt den Wünschen der Kunden Rechnung. Die einzelnen



TM MultiPlus2G

neue Küchengeneration überzeugen. Eine zweiteilige Rückwand bietet den Vorteil der servicefreundlichen und schnellen Wartung und Reparatur. Individualisierungsmöglichkeiten bestehen unter anderem durch das Anbringen werkseigener Tische an die Rückwand, einer Aluleiste, die an der Vorderoberseite verläuft und an welcher der Busunternehmer sein firmeneigenes Logo anbringen kann, sowie ein Inlay im gangseitigen Seitenteil, das ebenfalls nach den Wünschen des jeweiligen Busherstellers individualisiert werden kann. Auch das Innenteil der Küche ist flexibel gestaltet, somit hat der Kunde im selben Küchengehäuse unterschiedlichste Ausstattungsmöglichkeiten wie zum Beispiel eine Ausführung mit einer CP40 oder aber mit zwei Kaffeemaschinen. [www.tmtech.de](http://www.tmtech.de)

## So schnell und easy ist Espresso Service...!

Die neuen Modelle QuickService DUO, QuickService Concept mit unterschiedlichen Abmessungen. Zur Espresso Maschine bekommen Sie eine Kühlbox mit bis zu 55 Liter Volumen!

Echter, frischer italienischer Kaffeegenuss! Leckerer Espresso oder Kaffee in Sekundenschnelle – Lavazza Espresso Point



Immer mit drin: Kühlbox mit 40 oder 55 Liter Volumen

QuickService Bordküchen-Modelle von TM

Beispiel: Die QuickService Concept Lavazza optional mit abschließbarer Blende

TM, der Hersteller mit gezielter Spezialisierung auf Bus-Küchen-Technik und langer Erfahrung bei Bord-Systemen weiß, worauf es ankommt und entwickelt permanent technisch perfekte Innovationen für den optimalen Fahrgast-Service.

TM Technischer Gerätebau GmbH  
Böttgerstraße 13 | D-89231 Neu-Ulm  
Tel. 0731/9 74 21-0 | Fax 0731/9 74 21-69  
E-Mail: [vm@tmtech.de](mailto:vm@tmtech.de)

Gleich Info anfordern unter [www.tmtech.de](http://www.tmtech.de)!



**FRENZEL**  
Modular Vielfalt in Serie

**Kaffeegenuss vom Feinsten?**  
Spezialitäten wie in der Kaffeebar auf Knopfdruck sowie kundengerechte Komponenten für die anspruchsvolle Busausstattung und das Catering an Bord. Innovative Ideen und eine herausragende Umsetzung seit über 60 Jahren:

**FOB 822**

**Frenzel GmbH**  
In den Mühlwiesen 5  
74182 Obersulm-Sülzbach  
Tel. +49 7134 13866-17  
[www.frenzel.de](http://www.frenzel.de)  
[modular@frenzel.de](mailto:modular@frenzel.de)