

BORDAUSSTATTUNG

Neues aus der Bus-Küchenwelt

TM mit Kühlschranksfamilie, Kühlbox und Bordküche

TM gehört national als auch international zu den erfolgreichen Herstellern von Komponenten für die Fahrgastversorgung in Straßen- und Schienenfahrzeugen. Die internationale Präsenz wurde seit den Unternehmensgründungen in der Türkei und in China im Jahre 2007 nochmals verstärkt.



Die neue Kühlbox Summertime mit Platz für 1,5l Flaschen.

Das seit 1933 bestehende Unternehmen ist führender Anbieter von Kühlboxen und Bordküchen für Busse in unterschiedlichsten Ausführungen und ist darüber hinaus als Kältespezialist auch in anderen Branchen präsent. Kühltechnik für den mobilen Einsatz ist seit Jahrzehnten eine Kernkompetenz von TM, die hier europaweit als führend gilt. TM bietet zudem auch hochwertige Sonderlösungen an, die in enger Zusammenarbeit nach den Wünschen der Kunden ausgearbeitet und realisiert werden.



Die neue Bordküche QS Trio, charmant präsentiert bei der Busworld.

Auf der Busworld wurden weitere neue Varianten der KBU Kühlschranksfamilie vorgestellt. Diese haben dank dem verbauten Kompressor eine optimale Kühlleistung. Aufgrund ihrer Baugrößen sind diese Kühlboxen auch optimal für Midi- und Minibusse geeignet.

Kühlbox Summertime

Ebenfalls stellte TM das Nachfolgermodell der Peltierkühlbox „Summertime“ vor. Die neue Summertime wurde mit einem moderneren Design versehen und das Volumen an die heutigen Gegebenheiten angepasst. Es können alle handelsüblichen 1,5 Liter Flaschen untergebracht werden und es ist immer noch genügend Stauraum um einen Snack kühl zu halten. Die Summertime 2 gibt es in der Ausführung 24V für den mobilen Einsatz und in der 230V Ausführung

für den stationären Gebrauch.

Neue Bordküche

Auch bei den Bordküchen zeigte TM Neues: Die Funktionsbandbreite der Bordküchen beginnt bei einfachen Modellen

mit großzügigem Kühlfach und Heißwasserboiler. Dank modularer Bauweise sind umfangreiche Ausstattungen mit Kaffeemaschinen, Würstchenkocher, Mikrowellengerät und anderen Funktionselementen möglich. Typisch für TM Produkte ist die hochwertige Anmutung und Qualität der Technik, sowie die einfache, selbsterklärende Bedienbarkeit.

Auf der Busworld zeigte TM die neue Küche QS Trio. Diese Küche hat eine große Kühlbox mit einem Inhalt von 58 Litern, einen Heißwasserboiler und zwei Thermoskannen. Reisen macht hungrig und durstig. Da ist es praktisch, wenn man sich ohne Reiseunterbrechung stärken kann. Die Drink- und Foodservice Produkte von TM sind dafür eine ideale Lösung.

Die CaféPerfect beispielsweise ist die am meisten verwendete Kaffeemaschine ihrer Art in Reisebussen – bis zu 40 Tassen gemahlener Bohnenkaffee können frisch gebrüht werden. Für Freunde exklusiven Espresso-Genusses während der Fahrt hat das Unternehmen spezielle Maschinen im Programm, die in wenigen Sekunden verschiedene Espresso- und Kaffeesorten sowie andere Heißgetränke zubereiten.



Die neuen Mitglieder der KBU Kühlschranksfamilie.

FERNBUS-LINIENVERKEHRE

Komfortabel planen

Deltaplan-Disposition mit neuen Funktionen



Deltaplan bei der Busworld aktiv.

Der Fernbus-Linienvverkehr bringt auch für die Disposition neue Herausforderungen mit sich. Der Softwarehersteller Deltaplan geht mit Neuerungen auf wichtige Anforderungen von zunehmend mehr Busunternehmen ein und entwickelt seine Software entsprechend der Erfordernisse der Branche weiter. Mit dem neuesten Update der Deltaplan-Disposition werden Funktionen eingeführt, mit der Fernlinienvverkehr besser unterstützt wird. So können Liniendienste wie im Reiseverkehr mit mehreren Fahrern besetzt und Fahraufträge mit individuellen Beschreibungen gedruckt werden. Tagesübergreifende Fernliniendienste können automatisiert verknüpft und somit die Planung vereinfacht werden. Außerdem werden km-Berechnungen zur Überprüfung der Abrechnungen bereitgestellt. Über Änderungen am Dienstplan können Fahrer erforderlichenfalls direkt per E-Mail informiert werden.

Auch im darauf folgenden Update jetzt im November bleibt die Fernlinie Thema in der Deltaplan-Disposition. So wird unter anderem die Verwaltung von Fernlinien durch bessere Kennzeichnungsmöglichkeiten im Linienstamm erleichtert. Bei der Ausgabe der Fahraufträge werden dann auch die Besonderheiten der Fernlinie (Tourenbezeichnungen, Fahrgast etc.) berücksichtigt und selbstverständlich können diese Fahraufträge per Email versendet werden. Damit der Busunternehmer seine Fernlinienaufträge auch gesondert auf Wirtschaftlichkeit prüfen und die gefahrenen Fernlinien-Kilometer auswerten kann, wird im Statistikbereich der Deltaplan-Disposition eine Kilometerstatistik speziell für die Fernlinie ausgegeben werden.



Weitere Informationen unter www.deltaplan.de

NEUE LÖSUNGEN FÜR KLEINE GRUPPEN

Das ultimative Cabrio-Feeling

Omnibus Trading mit Sunny Cabrio und Midi Sundancer



Der neue Sunny Cabrio – hier geschlossen...



... und hier mit offenem Verdeck.

Immer für spezielle Lösungen gut: Am Stand von Omnibus Trading aus dem niederländische s'Hertogenbosch standen gleich zwei Neuheiten im Fokus des Besucherinteresses: Der neue Midi-Reisebus Sundancer und als absolutes

Messe-Highlight der brandneue Sunny Cabrio, ein wahrer Besucher-Magnet.

Sunny Cabrio

Der niederländische Spezialist für

außergewöhnlichen Midi- und Kleinbusse, der schon des öfteren mit Cabrio-Varianten in Erscheinung getreten ist, hat mit dem neuen Sunny Cabrio einen absoluten Eye-Catcher aus einem Mercedes-Benz Sprinter MB 313 gebaut. 8 + 1 Fahrgastsitze, in edlen Materialien gefertigt, bieten in dem schnittigen Minibus mit automatisch ausfahrbarem gläsernem höchsten Komfort.

Ein Bus für VIP-Shuttles par excellence und für exquisite Sightseeing-Programme.

Neuer Sundancer Midi

Mit dem Sundancer Midi-Reisebus hat Guus Verachtert, Geschäftsführer von Omnibus Trading, einen

für kleinere Gruppen bestens geeigneten 29+1+1 Sitzler im Programm. Auf Mercedes-Benz Atego 12.24 auf- und umgebaut, ist ein vielseitig einsetzbarer Reisebus entstanden, der komfortabel ausgestattet ist und absolut im Trend liegt. Mit Hecktür und einem auffälligen Design versehen, ist der Sundancer gleichermaßen funktionell wie auch ein Schmuckstück für einen Fuhrpark.

Auch weitere Spezial-Aufbauten im Programm von Omnibus Trading stießen in Kortrijk auf großes Interesse:

- Der Sunstar Reisebus auf MAN 14.290 als 39 + 1 + 1 Midibus aufgebaut.
- Der Sunset Cabrio mit 19 + 1



Der neue Sundancer auf MB Atego.



Komfortable Sitze und holzvertäfelter Boden im Sunny Cabrio.

- Sitze auf MB 516 Sprinter.
- Der Sunset S4, auf MB 516 Sprinter.
- Der Sunrise (28 + 1 + 1) auf Iveco Daily 70C17.
- Der Sunset XL (23 + 1 / 23 + 1 PMR) ebenfalls Iveco Daily wie auch die beiden Sunset XL semi urban (40 + 1 Citybus) und Sunrise Cabrio mit 32 + 1 Sitzen.



Omnibus Trading
 Tel.: (0031) – 61 29 16 335
 info@omnibus.nl
www.omnibustrading.com



Guus Verachtert, Geschäftsführer von Omnibus Trading, mit Interessenten am neuen Sunny Cabrio.